

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ДЕРГАЧЕВСКИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ ЛИЦЕЙ»**

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ  
*ПМ.02 ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА  
ПАССАЖИРОВ.***

**для профессии среднего профессионального образования  
23.01.03 Автомеханик,  
технологического профиля  
на базе основного общего образования  
с получением среднего общего образования.**

**п. Советский 2020 г.**

Программа профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.03 Автомеханик, технологического профиля (Приказ Минобрнауки РФ от 02.08.2013 № 855).

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Саратовской области «Дергачевский агропромышленный лицей».

**Разработчик:**

**Какулин Андрей Николаевич**, преподаватель спецдисциплин высшей квалификационной категории Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Саратовской области «Дергачевский агропромышленный лицей».

**Рецензент:**

**Загородников Евгений Владимирович**, зам.директора по УПР Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Саратовской области «Дергачевский агропромышленный лицей».

ОДОБРЕНО

СОГЛАСОВАНО

на заседании методической комиссии

Протокол № 1 «27» 08 2020 г. Зам.директора по УПР ГБПОУ СО «ДАЛ»  
Председатель АН /Какулин А.Н./ ЗГ /Загородников Е.В./

«31» 08 2020 г.

ОДОБРЕНО

педагогическим Советом ГБПОУ СО «ДАЛ» к использованию в учебном процессе по профессии 23.01.03. Автомеханик.

Протокол № 6 «31» 08 2020 г.

Эксперты от работодателя: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. рецензента, должность, место работы)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## СОДЕРЖАНИЕ

| <b>№<br/>п/п</b> | <b>Наименование раздела</b>   | <b>С.</b> |
|------------------|---|-----------|
| 1.               | Пояснительная записка программы профессионального модуля                            | 4         |
| 2.               | Результаты освоения профессионального модуля  | 6         |
| 3.               | Структура и содержание профессионального модуля                                     | 7         |
| 4.               | Условия реализации профессионального модуля   | 49        |
| 5.               | Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида деятельности) | 62        |

# 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

## ПМ.02 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров»

### 1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля является частью программ подготовки квалифицированных рабочих, служащих (ППКРС) в соответствии с ФГОС СПО по профессии **23.01.03 Автомеханик**, в части освоения основного вида деятельности (ВД): **Транспортировка грузов и перевозка пассажиров** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК);

ПК 2.1 Управлять автомобилями категории «В» и «С».

ПК 2.2 Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.

ПК 2.3 Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 2.4 Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 2.5 Работать с документацией установленной формы.

ПК 2.6 Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия,

Программа профессионального модуля является частью ППКРС, реализующей образовательную программу на базе основного общего образования, с получением среднего общего образования и на базе среднего общего образования.

Программа профессионального модуля может быть использована в профессиональной подготовке по рабочей профессии 11442 Водитель автомобиля. Опыт работы не требуется. Медицинские ограничения регламентируются Перечнем медицинских противопоказаний Минздрава РФ.

### 1.2. Цели и задачи модуля - требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

#### **иметь практический опыт:**

-управления автомобилями категории «В» и «С»;

#### **уметь:**

-соблюдать Правила дорожного движения;

- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

-уверенно действовать в нестандартных ситуациях;

- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;

- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

- соблюдать режим труда и отдыха;

- обеспечивать приём, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;

- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;

- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;

- использовать средства пожаротушения;

**знать:**

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузо-разгрузочных работ, техническому обслуживанию;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приёмы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товаротранспортной документации;
- порядок действий водителя в нестандартных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в её состав средств;
- приёмы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения.

**1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

максимальная учебная нагрузка обучающегося– 309 часов, включая:  
обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося -206 часов;  
самостоятельную работу обучающегося – 103 часа;  
учебную практику - 128 часов

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом деятельности (ВД) ПМ.02 **Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

| <b>Код</b> | <b>Наименование результата обучения</b>  |
|------------|--|
| ПК 2.1     | Управлять автомобилями категории «В» и «С».  |
| ПК 2.2     | Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров  |
| ПК 2.3     | Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования   |
| ПК 2.4     | Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств   |
| ПК 2.5     | Работать с документацией установленной формы   |
| ПК 2.6     | Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия   |
| ОК 1.      | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес  |
| ОК 2.      | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.  |
| ОК 3.      | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. |
| ОК 4.      | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.   |
| ОК 5.      | Использовать информационно- коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.   |
| ОК 6.      | Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.  |
| ОК 7.      | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).   |

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» (при параллельном изучении кат.«В» и «С»)

| Коды профессиональных компетенций (ПК) | Наименования разделов профессионального модуля  | Всего часов<br>(максимальная учебная нагрузка и практики) | Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов) |  |  | Практика                                       |   |
|--|---|---|---|--|--|--|---|
|  |   |   | Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося                   |  | Самостоятельная работа обучающегося, часов | Учебная, часов                                 | Производственная часов (если предусмотрена рассредоточенная практика) |
|  |   |   | Всего, часов  | в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов |  |  |   |
|  | МДК. 02.01 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С»                                     |   |   |  |  |  |   |
| ПК 2.1 – ПК 2.6                        | Раздел 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения  | 117   | 42  | 12   | 21   | 54*<br>из них: 24 на кат. «В» и 30 на кат. «С» | --  |
| ПК 2.1-ПК 2.6                          | Раздел 2. Психологические основы деятельности водителя  | 18  | 12  | 4  | 6  | -  | --  |
| ПК 2.1 – ПК 2.6                        | Раздел 3. Основы управления транспортным средством  | 131   | 38  | 10   | 19   | 74*<br>из них: 32 на кат. «В» и 42 на кат. «С» |   |
| ПК 2.6                                 | Раздел 4. Первая помощь при дорожно – транспортном происшествии   | 24  | 16  | 8  | 8  |  |   |
| ПК 2.3-ПК 2.4                          | Раздел 5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» и «С», как объектов управления | 120   | 80  | 10   | 40   |  |   |
| ПК 2.3-ПК 2.4                          | Раздел 6. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом                                   | 18  | 12  | 2  | 6  |  |   |
| ПК 2.2                                 | Раздел 7. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом                               | 9   | 6   | -  | 3  |  |   |
|  | Производственная практика, часов<br>( если предусмотрена итоговая(концентрированная) практика)                    |   |   |  |  |  |   |
|  | <b>Всего</b>  | <b>309</b>  | <b>206</b>  | <b>46</b>  | <b>103</b>                                 | <b>128</b>                                     |   |

### 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ) «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров»

| Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем (МДК.02.01)  | Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)   | Объем часов | Уровень освоения |
|--|--|-------------|------------------|
| Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В», «С».   |  | 206         |                  |
| <b>Раздел 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>  |  | <b>42</b>   |                  |
| <b>Раздел 1.1. Законодательство в сфере дорожного движения</b>   |  | <b>4</b>    |                  |
| <b>Тема 1.1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы</b> | <b>Содержание</b>  | <b>1</b>    | <b>2</b>         |
|  | 1. Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды. | 1           | 2                |
| <b>Тема 1.1.2. Законодательство, устанавливающее</b>   | <b>Содержание</b>  | <b>3</b>    | <b>2</b>         |
|  |  |             |                  |



|  |                   |   |           |   |
|--|-------------------|---|-----------|---|
| <b>ответственность за нарушения в сфере дорожного движения</b>   | 2.                | <p>Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность.</p> <p>Административное наказание.</p> <p>Назначение административного наказания.</p> <p>Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования.</p> <p>Административные правонарушения в области дорожного движения.</p> <p>Административные правонарушения против порядка управления.</p> <p>Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях.</p> <p>Размеры штрафов за административные правонарушения.</p> <p>Гражданское законодательство.</p> <p>Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав. Объекты гражданских прав.</p> <p>Право собственности и другие вещные права.</p> <p>Аренда транспортных средств.</p> <p>Страхование. Обязательства вследствие причинения вреда.</p> <p>Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность.</p> <p>Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих.</p> <p>Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда.</p> <p>Общие положения, условия и порядок осуществления обязательного страхования. Компенсационные выплаты.</p> | 3         | 2 |
|  |                   | <p><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №1</b></p> <p>Изучение темы: «Виды транспортных средств, категории транспортных средств».</p>  | 2         |   |
| <b>Раздел 1.2. Правила дорожного движения</b>  |                   |   | <b>38</b> |   |
| <b>Тема 1.2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения</b> | <b>Содержание</b> |   | 2         | 2 |
|  | 3.                | <p>Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Структура Правил дорожного движения. Дорожное движение. Дорога и ее элементы. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки. Прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям. Порядок движения в жилых зонах. Автомагистрали, порядок</p>   | 2         | 2 |

|   |   |          |   |
|---|---|----------|---|
|   | <p>движения различных видов транспортных средств по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения. Определение приоритета в движении. Железнодорожные переезды и их разновидности. Участники дорожного движения. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения. Виды транспортных средств. Организованная транспортная колонна. Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью.</p> <p>Опасность для движения. Дорожно-транспортное происшествие. Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств. Темное время суток, недостаточная видимость.</p> <p>меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.</p> <p>Населенный пункт: Обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков.</p> <p><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №2</b></p> <p>Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.</p> |          |   |
| <b>Тема 1.2.2.Обязанности участников дорожного движения</b> | <b>Содержание</b>   | <b>2</b> |   |
|   |   | 2        | 2 |

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
|  | <p>4. Общие обязанности водителей. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции.</p> <p>Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства. Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения.</p> <p>Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.</p> <p>Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию.</p> <p>Запретительные требования, предъявляемые к водителям. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.</p> |   |  |
|  | <p><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №3</b></p> <p>Документы водителя механического транспортного средства при движении на территории РФ и водителя участвующего в международном движении. Лица, имеющие право контролировать водителя.</p>   | 2 |  |
| <p><b>Тема 1.2.3. Дорожные знаки</b></p> | <p><b>Содержание</b></p>  | 5 |  |

|                                      |                   |  |            |   |
|--------------------------------------|-------------------|--|------------|---|
|                                      | 5.                | Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Основной, предварительный, дублирующий, повторный знак. Временные дорожные знаки. Требования к расстановке знаков.<br>Назначение предупреждающих знаков. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации. Название и значение предупреждающих знаков. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком. Назначение знаков приоритета: название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.  | 2          | 2 |
|                                      | 6.                | Назначение запрещающих знаков, название, значение и порядок их установки. Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков. Название, значение и порядок установки предписывающих знаков. Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.<br>Назначение знаков особых предписаний, название, значение и порядок их установки. Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний. Назначение информационных знаков, название, значение и порядок их установки.<br>Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков. | 2          | 2 |
|                                      | 7.                | Назначение знаков сервиса. Название, значение и порядок установки знаков сервиса. Назначение знаков дополнительной информации (табличек), название и взаимодействие их с другими знаками. Действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №4</b><br>Дороги и их элементы, прилегающие территории, перекрестки, населенные пункты.  | 1<br><br>2 | 2 |
| <b>Тема 1.2.4. Дорожная разметка</b> | <b>Содержание</b> |  | <b>1</b>   |   |
|                                      | 8.                | Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки;<br>назначение и виды горизонтальной разметки;<br>постоянная и временная разметка;<br>цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки;<br>действия водителей в соответствии с ее требованиями;   | 1          | 2 |

|   |                   |   |          |   |
|---|-------------------|---|----------|---|
|   |                   | <p>взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.</p> <p><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №5</b></p> <p>Средства организации и регулирования дорожного движения.</p>   | 2        |   |
| <b>Тема 1.2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части</b> | <b>Содержание</b> |   | <b>6</b> |   |
|   | 9.                | <p>Предупредительные сигналы, виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот, поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями. Движение задним ходом. Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Движение по дорогам с полосой разгона и торможения. Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств. Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части.</p>   | 2        | 2 |
|   | 10.               | <p><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №6</b></p> <p>Подготовить сообщение по теме: «Пешеходные переходы. Места остановок маршрутных транспортных средств. Движение через железнодорожные переезды».</p> <p>Порядок движения тихоходных транспортных средств. Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам. Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение. объезд препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне. Места, где обгон запрещен. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов. объезд препятствия. Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках. Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. Правила поведения водителей в случаях, когда</p> | 2        | 2 |

|   |                                |   |          |   |
|---|--------------------------------|---|----------|---|
|   |                                | троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки. Учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение. Дороги и места, где запрещается учебная езда. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных. Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.   |          |   |
|   | <b>Практические занятия №1</b> |   | <b>2</b> |   |
|   | 11.                            | Решение ситуационных задач  | 2        |   |
| <b>Тема 1.2.6. Остановка и стоянка транспортных средств</b> | <b>Содержание</b>              |   | <b>4</b> |   |
|   | 12.                            | Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Остановка и стоянка на автомагистралях. Места, где остановка и стоянка запрещены. Остановка и стоянка в жилых зонах. Вынужденная остановка. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства. Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства. Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. | 2        | 2 |
|   | <b>Практические занятия №2</b> |   | <b>2</b> |   |
|   | 13.                            | Решение ситуационных задач  | 2        |   |
| <b>Тема 1.2.7. Регулирование дорожного движения</b>         | <b>Содержание</b>              |   | <b>2</b> |   |
|   | 14.                            | Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды. Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение. Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.         | 2        | 2 |

|  |   |   |          |   |
|--|---|---|----------|---|
|  |   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №7</b><br>Средства организации и регулирования дорожного движения.  | <b>2</b> |   |
| <b>Тема 1.2.8. Проезд перекрестков</b>   | <b>Содержание</b>   |   | <b>6</b> |   |
|  | 15.   | Общие правила проезда перекрестков. Преимущества трамвая на перекрестке. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков. Порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог, очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.  | 2        | 2 |
|  | <b>Практические занятия №3,4</b>  |   | <b>4</b> |   |
|  | 16.   | Решение ситуационных задач  | 2        |   |
|  | 17.   | Решение ситуационных задач  | 2        |   |
| <b>Тема 1.2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов</b> | <b>Содержание</b>   |   | <b>6</b> |   |
|  | 18.   | Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов. Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств. Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству. Правила проезда железнодорожных переездов. Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде. Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги. | 2        | 2 |
|  | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №8</b><br>Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. |   | <b>1</b> |   |
|  | <b>Практические занятия №5,6</b>  |   | <b>4</b> |   |

|   |                   |   |          |   |
|---|-------------------|---|----------|---|
|   | 19.               | Решение комплексных задач с разбором дорожно-транспортных ситуаций  | 2        |   |
|   | 20.               | Решение комплексных задач с разбором дорожно-транспортных ситуаций  | 2        |   |
| <b>Тема 1.2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов</b>     | <b>Содержание</b> |   | <b>2</b> |   |
|   | 21.               | Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении. Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости. Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток. Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей. Использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда. Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения. | 2        | 2 |
|   |                   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №9</b><br>Подготовить сообщение на тему: Движение по автомагистрали. Движение в жилых зонах. Приоритет маршрутных транспортных средств.   | <b>2</b> |   |
| <b>Тема 1.2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов</b>               | <b>Содержание</b> |   | <b>1</b> |   |
|   | 22.               | Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения. Действия водителя при ослеплении. Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости. Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток. Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей. Использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда. Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения. | 1        | 2 |
|   |                   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №10</b><br>Перевозка людей, перевозка грузов  | <b>2</b> |   |
| <b>Тема 1.2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств</b> | <b>Содержание</b> |   | <b>1</b> |   |
|   | 23.               | Общие требования. Порядок прохождения технического осмотра. Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.   | 1        | 2 |



|   |     |  |           |   |
|---|-----|--|-----------|---|
|   |     | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №11</b><br>Действия водителя при дорожно-транспортном происшествии   | 2         |   |
|   | 24. | <b>Зачет.</b> Решение тематических задач по темам: 1.1-1.2, 2.1 - 2.12; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам. | 2         | 3 |
|   |     | <b>Итого по Разделу 1</b>  | <b>42</b> |   |
| <b>Учебная практика</b><br>Первоначальное обучение вождению "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией).<br><b>Виды работ:</b>  |     |  | <b>24</b> |   |
| <b>1.Посадка, действия органами управления:</b> ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления. |     |  | 2         |   |
| <b>2.Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя:</b> действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.   |     |  | 2         |   |
| <b>3.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения:</b> начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.    |     |  | 4         |   |
| <b>4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода:</b> начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота; начало  |     |  | 2         |   |

|  |                             |  |
|--|-----------------------------|--|
| <p>движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.</p> <p><b>5. Движение задним ходом:</b> начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.</p> <p><b>6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:</b> въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). <b>Зачет.</b></p> <p><b>7. Движение с прицепом:</b> сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).</p> | <p>1</p> <p>7</p> <p>6</p>  |  |
| <p><b>Учебная практика</b> Первоначальное обучение вождению "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией).</p> <p><b>Виды работ:</b></p> <p><b>1. Посадка, действия органами управления:</b> ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.</p> <p><b>2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя:</b> действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем</p>  | <p>30</p> <p>2</p> <p>2</p> |  |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p>порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.</p> <p><b>3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения:</b> начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.</p> <p><b>4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода:</b> начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.</p> <p><b>5. Движение задним ходом:</b> начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.</p> <p><b>6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:</b> въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Зачет.</p> <p><b>7. Движение с прицепом:</b> сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).</p> | <p>4</p> <p>6</p> <p>2</p> <p>8</p> <p>6</p> |  |
| <b>Всего по разделу 1:</b>  | <b>117</b>                                   |  |

|  |   |           |          |
|--|---|-----------|----------|
| <b>Раздел 2. Психологические основы деятельности водителя.</b>                     |   | <b>12</b> |          |
| <b>Тема 2.1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки</b> | <b>Содержание</b>   | <b>2</b>  |          |
|  | 1. Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление). Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов. Монотония. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости. Виды информации. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством. Информационная перегрузка. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки. Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя. Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки. Память. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта. Мышление. Анализ и синтез как основные процессы мышления. Оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге. Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне. Факторы, влияющие на быстроту реакции.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №1</b><br>Влияние личностных качеств водителя на его профессиональную надежность. | 2         | <b>2</b> |
| <b>Тема 2.2. Этические</b>   | <b>Содержание</b>   | <b>2</b>  |          |

|  |                   |   |   |   |
|--|-------------------|---|---|---|
| <b>основы деятельности водителя</b>                                | 2.                | Цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания неудач. Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя. Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения. Негативное социальное научение. Понятие социального давления. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя. Ложное чувство безопасности. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством. Представление об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды). Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №2</b><br>Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки. | 2 | 2 |
| <b>Тема 2.3. Основы эффективного общения</b>                       | <b>Содержание</b> |   | 2 |   |
|  | 3.                | Понятие общения, его функции, этапы общения. Стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей). Характеристика вербальных и невербальных средств общения. Основные «эффекты» в восприятии других людей. Виды общения (деловое, личное). Качества человека, важные для общения. Стили общения. Барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования. Общение в условиях конфликта.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №3</b><br>Особенности эффективного общения. Правила, повышающие эффективность общения.   | 2 | 2 |
| <b>Тема 2.4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов</b> | <b>Содержание</b> |   | 2 |   |
|  | 4.                | Эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях. Управление поведением на дороге. Экстренные  | 2 | 2 |

|  |  |  |  |   |                            |           |
|--|--|--|--|---|----------------------------|-----------|
|  |  | меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя..<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №4</b><br>Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем. |  |   | 1                          |           |
| <b>Тема 2.5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)</b> | <b>Содержание</b>  |  |  |   | 4                          |           |
|  | <b>Практические занятия №1</b>   |  |  |   |                            |           |
|  | 5.   | Приобретение практического опыта , оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов. Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.   |  |   | 2                          | 2         |
|  |  | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №5</b><br>Влияние на надежность водителя утомления, состояния здоровья, алкоголя.  |  |   | 2                          |           |
| 6.   | <b>Зачет.</b> Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения , профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам . |  |  | 2 | 3                          |           |
|  |  |  |  |   | <b>Всего по разделу 2:</b> | <b>18</b> |
| <b>Раздел 3. Основы управления транспортными средствами</b>                          |  |  |  |   | <b>38</b>                  |           |
| <b>Раздел 3. 1. Основы управления транспортными средствами категории «В», «С»</b>    |  |  |  |   | <b>14</b>                  |           |
| <b>Тема 3.1.1. Дорожное</b>  | <b>Содержание</b>  |  |  |   | <b>2</b>                   |           |

|   |                   |  |   |   |
|---|-------------------|--|---|---|
| <b>движение</b>   | 1.                | Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД). Показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России. Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении. Элементы системы водитель-автомобиль. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность. Безаварийность, как условие достижения цели управления транспортным средством. Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток. Средняя скорость. Интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная способность дороги. | 2 | 2 |
|   |                   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №1</b><br>Средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов.   | 1 |   |
| <b>Тема 3.1.2. Профессиональная надежность водителя</b> | <b>Содержание</b> |  | 2 |   |
|   | 2.                | Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации. Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя. Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя.   | 2 | 2 |
|   |                   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №2</b><br>Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.  | 1 |   |
| <b>Тема 3.1.3. Влияние</b>                              | <b>Содержание</b> |  | 2 |   |

|   |                                    |   |                          |                  |
|---|------------------------------------|---|--------------------------|------------------|
| <p><b>свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления</b></p> | <p>3.</p>                          | <p>Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес. Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода. Гидроскольжение и аквапланирование шины. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства. Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства.</p> <p><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №3</b></p> <p>Влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.</p> | <p>2</p> <p>1</p>        | <p>2</p>         |
| <p><b>Тема 3.1.4. Дорожные условия и безопасность движения</b></p>                      | <p><b>Содержание</b></p> <p>4.</p> | <p>Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый". Безопасные условия обгона (опережения).</p>  | <p><b>4</b></p> <p>2</p> | <p></p> <p>2</p> |



|   |    |  |          |   |
|---|----|--|----------|---|
|   |    | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №4</b><br>Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.  | <b>1</b> |   |
|   |    | <b>Практические занятия №1</b>   | <b>2</b> |   |
|   | 5. | Решение ситуационных задач   | 2        |   |
| <b>Тема 3.1.5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством</b>    |    | <b>Содержание</b>  | <b>2</b> |   |
|   | 6. | Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта. Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока. Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Безопасное и эффективное управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности.         | 2        | 2 |
|   |    | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №5</b><br>Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.   | <b>1</b> |   |
| <b>Тема 3.1.6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения</b> |    | <b>Содержание</b>  | <b>2</b> |   |
|   | 7. | Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Использование ремней безопасности. Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах. | 1        | 2 |



|     |   |   |   |
|-----|---|---|---|
| 10. | <p>Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения. Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного выполнения обгона и опережения. Встречный разъезд. Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Порядок движения в жилых зонах. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад). Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Пользование зимними дорогами (зимниками) Движение по ледовым переправам. Движение по бездорожью. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств. Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста. Ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах. Приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.</p> <p><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №9</b><br/>Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.</p> | 2 | 2 |
|     | <b>Практические занятия №2</b>  | 1 | 2 |

|  |                                |   |           |   |
|--|--------------------------------|---|-----------|---|
|  | 11.                            | Решение ситуационных задач  |           |   |
| <b>Тема 3.2.3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях</b>   | <b>Содержание</b>              |   | <b>4</b>  |   |
|  | 12.                            | Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия, как средство предотвращения наезда. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот. Действия водителя при угрозе столкновения.   | 2         | 2 |
|  |                                | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №10</b><br>Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.  | 2         |   |
|  | <b>Практические занятия №3</b> |   | 2         |   |
|  | 13.                            | Решение ситуационных задач  |           |   |
| <b>Раздел 3. 3. Основы управления транспортными средствами категории «С»</b> |                                |   | <b>12</b> |   |
| <b>Тема 3.3.1. Приемы управления транспортным средством категории «С»</b>    | <b>Содержание</b>              |   | <b>2</b>  |   |
|  | 14.                            | Рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркал заднего вида. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес. Силовой и скоростной способы руления. Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №11</b><br>Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией. | 2         | 2 |
|  |                                |   | 1         |   |

|  |                   |   |          |   |
|--|-------------------|---|----------|---|
| <b>Тема 3.3.2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях</b> | <b>Содержание</b> |   | <b>6</b> |   |
|  | 15.               | Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом. Способы парковки транспортного средства. Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения. Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного выполнения обгона и опережения. Встречный разъезд. Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. Проезд перекрестков. | 2        | 2 |
|  |                   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №12</b><br>Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков.  | 2        |   |

|  |     |  |   |   |
|--|-----|--|---|---|
|  | 16. | Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Порядок движения в жилых зонах. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад). Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Пользование зимними дорогами (зимниками) Движение по ледовым переправам. Движение по бездорожью. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств. Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста. | 2 | 2 |
|  |     | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №13</b><br>Перевозка грузов в грузовых автомобилях. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Управление автоцистерной.  | 2 |   |
|  |     | <b>Практические занятия №4</b>   | 2 |   |
|  | 17. | Решение ситуационных задач   | 2 |   |
| <b>Тема 3.3.3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях</b> |     | <b>Содержание</b>  | 4 |   |
|  | 18. | Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Обездвиживание препятствия, как средство предотвращения наезда. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в   | 2 | 2 |

|  |   |            |  |
|--|---|------------|--|
|  | поворот.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №14</b><br>Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. | 2          |  |
|  | <b>Практические занятия №5</b>  | 2          |  |
| 19.  | Решение ситуационных задач  | 2          |  |
|  | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №15</b><br>Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.  | 1          |  |
| <b>Учебная практика</b><br>Обучение вождению в условиях дорожного движения «Вождение транспортных средств категории "В"» (для транспортных средств с механической трансмиссией).   |   | <b>32</b>  |  |
| <b>Виды работ:</b><br><b>1. Вождение по учебным маршрутам:</b> подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости). |   | 32         |  |
| <b>Учебная практика</b> Обучение вождению в условиях дорожного движения "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией).   |   | <b>42</b>  |  |
| <b>Виды работ:</b><br><b>1. Вождение по учебным маршрутам:</b> подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости). |   | 42         |  |
| <b>Всего по разделу 3:</b>   |   | <b>131</b> |  |
| <b>Раздел 4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.</b>  |   | <b>16</b>  |  |
| <b>Тема 4.1. Организационно-</b>   | <b>Содержание</b>   | <b>2</b>   |  |

|  |                                 |   |                            |          |
|--|---------------------------------|---|----------------------------|----------|
| <p><b>правовые аспекты оказания первой помощи</b></p>  | <p>1.</p>                       | <p>Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма. Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно. Понятие "первая помощь". Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь. Перечень мероприятий по ее оказанию. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека. Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам). Основные компоненты, их назначение. Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших.</p> <p><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №1</b><br/>Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения. Извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.</p> | <p>2</p> <p>2</p>          | <p>2</p> |
| <p><b>Тема 4.2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения</b></p> | <p><b>Содержание</b><br/>2.</p> | <p>Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. Особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР).<br/>Техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца. Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий. Прекращение СЛР. Мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР. Особенности СЛР у детей.</p> <p><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №2</b><br/>Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.</p>   | <p>4</p> <p>2</p> <p>2</p> | <p>2</p> |



|  |    |   |          |   |
|--|----|---|----------|---|
|  |    |   |          |   |
|  |    | <b>Практические занятия №1</b>  | <b>2</b> |   |
|  | 3. | Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия. Отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь. Отработка навыков определения сознания у пострадавшего. Отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей. Оценка признаков жизни у пострадавшего. Отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания. Отработка приемов закрытого массажа сердца. Выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации. Отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего. Экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания). Оказание первой помощи без извлечения пострадавшего. Отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего. | 2        |   |
| <b>Тема 4.3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах</b> |    | <b>Содержание</b>   | <b>4</b> |   |
|  | 4. | Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. Наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии. Особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения. Понятия "кровотечение", "острая кровопотеря". Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного). Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки. Оказание первой помощи при носовом кровотечении. Понятие о травматическом шоке. Причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока. Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой   | 2        | 2 |

|  |    |  |   |   |
|--|----|--|---|---|
|  |    | <p>помощи. Травмы головы. Оказание первой помощи. Особенности ранений волосистой части головы. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа. Травмы шеи, оказание первой помощи. Остановка наружного кровотечения при травмах шеи. Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий). Травмы груди, оказание первой помощи. Основные проявления травмы груди. Особенности наложения повязок при травме груди. Наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом. Травмы живота и таза, основные проявления, оказание первой помощи. Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения. Оказание первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране. Травмы конечностей, оказание первой помощи.</p> <p><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №3</b></p> <p>Понятие "иммобилизация". Способы иммобилизации при травме конечностей. Травмы позвоночника, оказание первой помощи.</p> | 2 |   |
|  |    | <b>Практические занятия №2</b>   | 2 |   |
|  | 5. | <p>Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями. Проведение подробного осмотра пострадавшего. Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной). Наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня). Максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки. Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки. Наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей. Отработка приемов первой помощи при переломах. Иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий). Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.</p>  | 2 |   |
| <b>Тема 4.4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном</b> |    | <b>Содержание</b>  | 6 | 2 |
|  | 6. | <p>Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела. Оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери. Приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи. Приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи,</p>   | 2 |   |

|   |   |  |   |           |   |  |
|---|---|--|---|-----------|---|--|
| <b>происшествия</b>   |   | груди, живота, таза, конечностей и позвоночника. Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания. Влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи. Простые приемы психологической поддержки. Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь. Виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, основные проявления. Оказание первой помощи. Перегревание, факторы, способствующие его развитию. Основные проявления, оказание первой помощи. Холодовая травма, ее виды. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи. Отравления при дорожно-транспортном происшествии.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №4</b><br>Пути попадания ядов в организм. Признаки острого отравления. Оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу. |   |           | 2 |  |
|   | <b>Практические занятия №3</b>  |  |   | 4         |   |  |
|   | 7.  | Наложение повязок при ожогах различных областей тела. Применение местного охлаждения. Наложение термоизолирующей повязки при отморожениях. Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере.   |   | 2         |   |  |
| 8.  | Отработка приемов переноски пострадавших. Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи). |  | 2 |           |   |  |
| <b>Всего по разделу 4:</b>  |   |  |   | <b>24</b> |   |  |
| <b>Раздел 5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления</b> |   |  |   | <b>20</b> |   |  |
| <b>Раздел 5. 1. Устройство транспортных средств</b>   |   |  |   | <b>16</b> |   |  |
| <b>Тема 5.1.1. Общее устройство транспортных средств категории "В"</b>  | <b>Содержание</b>   |  |   | <b>1</b>  |   |  |
|   | 1.  | Назначение и общее устройство транспортных средств категории "В". Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств категории "В". Классификация транспортных средств по типу  |   | 1         | 2 |  |

|   |                   |  |          |   |
|---|-------------------|--|----------|---|
|   |                   | двигателя, общей компоновке и типу кузова.   |          |   |
| <b>Тема 5.1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности</b> | <b>Содержание</b> |  | <b>1</b> |   |
|   | 1.                | Общее устройство кузова. Основные типы кузовов. Компоненты кузова. Шумоизоляция. Остекление. Люки. Противосолнечные козырьки. Замки дверей. Стеклоподъемники. Сцепное устройство. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стекол. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности. Ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы). Подголовники (назначение и основные виды). Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №1</b><br>Электронное управление системами пассивной безопасности. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. | 1        | 2 |
| <b>Тема 5.1.3. Общее устройство и работа двигателя</b>                                      | <b>Содержание</b> |  | <b>2</b> |   |
|   | 2.                | Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания. Электродвигатели. Комбинированные двигательные установки. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел. Назначение, устройство, принцип работы и основные  | 2        | 2 |

|  |                   |   |   |   |
|--|-------------------|---|---|---|
|  |                   | <p>неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Виды и сорта автомобильного топлива. Зимние и летние сорта дизельного топлива.</p> <p><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №2</b></p> <p>Электронная система управления двигателем. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>   | 1 |   |
| <b>Тема 5.1.4. Общее устройство трансмиссии</b>      | <b>Содержание</b> |   | 2 |   |
|  | 3.                | <p>Схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины. Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.</p> <p><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №3</b></p> <p>Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач</p> | 2 | 2 |
| <b>Тема 5.1.5. Назначение и состав ходовой части</b> | <b>Содержание</b> |   | 2 |   |
|  | 4.                | <p>Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство. Лебедка. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия</p>  | 2 | 2 |

|  |                   |   |          |   |
|--|-------------------|---|----------|---|
|  |                   | эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №4</b><br>Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.  | <b>1</b> |   |
| <b>Тема 5.1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем</b>            | <b>Содержание</b> |   | <b>2</b> |   |
|  | 5.                | Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Электромеханический стояночный тормоз. Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом. Работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов. Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №5</b><br>Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. | 2        | 2 |
| <b>Тема 5.1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления</b> | <b>Содержание</b> |   | <b>2</b> |   |
|  | 6.                | Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг.                          | 2        | 2 |
|  |                   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №6</b><br>Неисправности систем рулевого управления.   | <b>1</b> |   |
| <b>Тема 5.1.8. Электронные системы помощи водителю</b>                           | <b>Содержание</b> |   | <b>2</b> |   |
|  | 7.                | Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы курсовой устойчивости. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического  | 2        | 2 |

|  |                   |  |   |   |
|--|-------------------|--|---|---|
|  |                   | включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №7</b><br>Схемы управления механическими коробками переключения передач.  | 1 |   |
| <b>Тема 5.1.9. Источники и потребители электрической энергии</b>         | <b>Содержание</b> |  | 1 |   |
|  | 8.                | Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №8</b><br>Корректор направления света фар. Система активного головного света. Ассистент дальнего света. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. | 1 | 2 |
| <b>Тема 5.1.10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств</b> | <b>Содержание</b> |  | 1 |   |
|  | 8.                | Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории О1. Общее устройство прицепа. Электрооборудование прицепа. Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов (цепей). Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.  | 1 | 2 |
| <b>Раздел 5. 2. Техническое обслуживание</b>                             |                   |  | 4 |   |
| <b>Тема 5.2.1. Система технического обслуживания</b>                     | <b>Содержание</b> |  | 1 |   |
|  | 9.                | Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств. Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа. Технический осмотр транспортных   | 1 | 2 |

|   |                                |   |           |   |
|---|--------------------------------|---|-----------|---|
|   |                                | средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической карты.   |           |   |
| <b>Тема 5.2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства</b>  | <b>Содержание</b>              |   | <b>1</b>  |   |
|   | 9.                             | Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля.   | 1         | 2 |
|   |                                | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №9</b><br>Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.  | 1         | 2 |
| <b>Тема 5.2.3. Устранение неисправностей</b>  | <b>Содержание</b>              |   | <b>2</b>  |   |
|   | <b>Практические занятия №1</b> |   |           |   |
|   | 10.                            | Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы. Проверка состояния аккумуляторной батареи. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес. Снятие и установка колеса. Снятие и установка аккумуляторной батареи. Снятие и установка электроламп. Снятие и установка плавкого предохранителя. | 2         |   |
| <b>Всего по разделу 5:</b>  |                                |   | <b>30</b> |   |
| <b>Раздел 6. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления</b> |                                |   | <b>60</b> |   |
| <b>Раздел 6. 1. Устройство транспортных средств</b>   |                                |   | <b>48</b> |   |
| <b>Тема 6.1.1. Общее устройство транспортных средств категории "С"</b>  | <b>Содержание</b>              |   | <b>2</b>  |   |
|   | 1.                             | Назначение и общее устройство транспортных средств категории "С". Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.   | 2         | 2 |
|   |                                | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №1</b><br>Краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".  | 1         |   |
| <b>Тема 6.1.2. Рабочее место</b>  | <b>Содержание</b>              |   | <b>4</b>  |   |



|  |                   |  |           |   |
|--|-------------------|--|-----------|---|
| <b>водителя, системы пассивной безопасности</b>        | 2.                | Общее устройство кабины. Основные типы кабин. Компоненты кабины. Шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем | 2         | 2 |
|  |                   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №2</b><br>Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.  | 2         |   |
|  | 3.                | Системы пассивной безопасности. Ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы. Подголовники: назначение и основные виды. Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №3</b><br>Электронное управление системами пассивной безопасности. Неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.  | 2         | 2 |
| <b>Тема 6.1.3. Общее устройство и работа двигателя</b> | <b>Содержание</b> |  | <b>10</b> |   |
|  | 4.                | Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания.. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №4</b><br>Комбинированные двигательные установки   | 2<br>1    | 2 |

|   |                   |  |          |   |
|---|-------------------|--|----------|---|
|   | 5.                | Назначение, устройство, принцип работы кривошипно-шатунного механизма.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №5</b><br>Подготовить таблицу по теме: Основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.  | 2<br>1   | 2 |
|   | 6.                | Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №6</b><br>Подготовить таблицу по теме: Основные неисправности механизма газораспределения.   | 2<br>1   | 2 |
|   | 7.                | Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №7</b><br>Назначение и принцип работы предпускового подогревателя.  | 2<br>1   | 2 |
|   | 8.                | Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Виды и сорта автомобильного топлива. Понятие об октановом и цетановом числе. Зимние и летние сорта дизельного топлива. Электронная система управления двигателем.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №8</b><br>Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. | 2<br>1   | 2 |
| <b>Тема 6.1.4. Общее устройство трансмиссии</b> | <b>Содержание</b> |  | <b>6</b> |   |
|   | 9.                | Схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы однодискового сцепления. Общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления. Основные неисправности сцепления, их  | 2        | 2 |

|  |                   |  |  |                   |
|--|-------------------|--|--|-------------------|
|  |                   | <p>признаки и причины.</p> <p><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №9</b><br/>Подготовить сообщение по теме: Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.</p> <p>10. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач.</p> <p><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №10</b><br/>Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.</p> <p>11. Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес.</p> <p><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №11</b><br/>Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок</p> | <p>1</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>1</p> | <p>2</p> <p>2</p> |
| <b>Тема 6.1.5. Назначение и состав ходовой части</b> | <b>Содержание</b> |  | <b>4</b>                                     |                   |
|  | 12.               | <p>Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство. Лебедка. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов.</p> <p><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №12</b><br/>Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля.</p>   | 2  | 2                 |
|  |                   |  | 1  |                   |

|  |                   |  |          |   |
|--|-------------------|--|----------|---|
|  | 13.               | Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес. Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №13</b><br>Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. | 2        | 2 |
| <b>Тема 6.1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем</b>            | <b>Содержание</b> |  | <b>6</b> |   |
|  | 14.               | Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №14</b><br>Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы.   | 2        | 2 |
|  | 15.               | Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом. Работа тормозного крана и тормозных механизмов. Контроль давления воздуха в пневматическом приводе.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №15</b><br>Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.   | 1        |   |
|  | 16.               | Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом. Работа пневмоусилителя и тормозных механизмов. Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №16</b><br>Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.  | 2        | 2 |
| <b>Тема 6.1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления</b> | <b>Содержание</b> |  | <b>6</b> |   |
|  | 17.               | Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.   | 2        | 2 |
|  | 18.               | Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №17</b><br>Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.   | 2        | 2 |
|  | 19.               | Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с  | 1        |   |
|  |                   |  | 2        | 2 |

|  |                   |  |            |   |
|--|-------------------|--|------------|---|
|  |                   | электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №18</b><br>Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.   | <b>1</b>   |   |
| <b>Тема 6.1.8. Электронные системы помощи водителю</b>           | <b>Содержание</b> |  | <b>2</b>   |   |
|  | 20.               | Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля. Система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №19</b><br>Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки). | 2<br><br>2 | 2 |
| <b>Тема 6.1.9. Источники и потребители электрической энергии</b> | <b>Содержание</b> |  | <b>6</b>   |   |
|  | 21.               | Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №20</b><br>Признаки неисправности генератора, стартера.  | 2<br><br>1 | 2 |
|  | 22.               | Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №21</b><br>Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.  | 2<br><br>1 | 2 |
|  | 23.               | Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар. Система активного головного света. Ассистент дальнего света.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №22</b><br>Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается   | 2<br><br>1 | 2 |

|  |   |  |           |   |
|--|---|--|-----------|---|
|  |   | эксплуатация транспортного средства.   |           |   |
| <b>Тема 6.1.10. Общее устройство прицепов</b>  | <b>Содержание</b>   |  | <b>2</b>  |   |
|  | 24.   | Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории О1. Общее устройство прицепа. Электрооборудование прицепа. Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов (цепей).<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №23</b><br>Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.   |           | 2 |
|  |   |  | <b>1</b>  |   |
| <b>Раздел 6. 2. Техническое обслуживание</b>   |   |  | <b>12</b> |   |
| <b>Тема 6.2.1. Система технического обслуживания</b>   | <b>Содержание</b>   |  | <b>2</b>  |   |
|  | 25.   | Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств. Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №24</b><br>Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической карты. |           | 2 |
| <b>Тема 6.2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства</b> | <b>Содержание</b>   |  | <b>2</b>  |   |
|  | 26.   | Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №25</b><br>Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях.   |           | 2 |
|  |   |  | <b>1</b>  |   |
| <b>Тема 6.2.3. Устранение неисправностей</b>   | <b>Содержание</b>   |  | <b>8</b>  |   |
|  | <b>Практические занятия №2-5</b>  |  |           |   |
|  | 27.   | Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.   | 2         |   |
| 28.  | Проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы. Проверка состояния аккумуляторной батареи. | 2  |           |   |

|   |                   |  |           |   |
|---|-------------------|--|-----------|---|
|   | 29.               | Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес. Проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром. Проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру. Проверка натяжения приводных ремней.  | 2         |   |
|   | 30.               | Снятие и установка щетки стеклоочистителя. Снятие и установка колеса. Снятие и установка приводного ремня. Снятие и установка аккумуляторной батареи. Снятие и установка электроламп. Снятие и установка плавкого предохранителя   | 2         |   |
| <b>Всего по разделу 6:</b>  |                   |  | <b>90</b> |   |
| <b>Раздел 7. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>                      |                   |  | <b>12</b> |   |
| <b>Тема 7.1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом</b> | <b>Содержание</b> |  | <b>2</b>  |   |
|   | 1.                | Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза. Выдача груза. Хранение груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №1</b><br>Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства. | 2         | 2 |
| <b>Тема 7.2. Основные показатели работы грузовых автомобилей</b>  | <b>Содержание</b> |  | <b>2</b>  |   |
|   | 2.                | Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №2</b><br>Экономическая эффективность автомобильных перевозок.  | 2         | 2 |
| <b>Тема 7.3. Организация грузовых перевозок</b>   | <b>Содержание</b> |  | <b>2</b>  |   |
|   | 3.                | Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам   | 2         | 2 |

|  |                                |  |           |   |
|--|--------------------------------|--|-----------|---|
|  |                                | графика. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №3</b><br>Порядок составления актов и оформления претензий.  | 1         |   |
| <b>Тема 7.4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава</b>                      | <b>Содержание</b>              |  | 2         |   |
|  | 4.                             | Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №4</b><br>Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей. | 2         | 2 |
| <b>Тема 7.5. Применение тахографов</b>   | <b>Содержание</b>              |  | 4         |   |
|  | 5.                             | Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей. Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №5</b><br>Выявление неисправностей контрольных устройств.   | 2         | 2 |
|  | <b>Практические занятия №1</b> |  | 1         |   |
|  | 6.                             | Применение тахографа   | 2         |   |
| <b>Всего по разделу 7:</b>   |                                |  | <b>18</b> |   |
| <b>Раздел 8. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b> |                                |  | <b>6</b>  |   |



|  |                   |   |          |   |
|--|-------------------|---|----------|---|
| <b>Тема 8.1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b> | <b>Содержание</b> |   | <b>2</b> |   |
|  | 1.                | Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Виды перевозок пассажиров и багажа. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам. Договор перевозки пассажира. Договор фрахтования. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Прием и оформление заказа. Порядок определения маршрута перевозки. Порядок перевозки пассажиров легковыми такси. Порядок перевозки багажа легковыми такси. Плата за пользование легковым такси. Документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.<br><b>Внеаудиторная самостоятельная работа №1</b><br>Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии | 2        | 2 |
| <b>Тема 8.2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта</b>                  | <b>Содержание</b> |   | <b>1</b> |   |
|  | 2.                | Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы). Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию). Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег. Общий пробег. Производительность работы пассажирского автотранспорта.   | 1        | 2 |
| <b>Тема 8.3. Диспетчерское руководство работой такси на линии</b>                                  | <b>Содержание</b> |   | <b>1</b> |   |
|  | 2.                | Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем   |          |   |

|  |                   |  |            |   |
|--|-------------------|--|------------|---|
|  |                   | мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.<br>Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства.<br>Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии.<br>Организация выпуска подвижного состава на линию. Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок оказания технической помощи на линии. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.   | 1          | 2 |
| <b>Тема 8.4. Работа такси на линии</b> | <b>Содержание</b> |  | <b>2</b>   |   |
|  | 3.                | Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Пути повышения эффективности использования подвижного состава. Работа такси в часы "пик". Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров. Основные формы первичного учета работы автомобиля. Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. |            | 2 |
|  |                   | <b>Внеаудиторная самостоятельная работа №2</b><br>Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.   | 2          |   |
| <b>Всего по разделу 8:</b>             |                   |  | <b>9</b>   |   |
| <b>Итого:</b>                          |                   |  | <b>309</b> |   |

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### 4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Для реализации программы модуля имеются в наличии:

- кабинет-лаборатория «Устройство автомобилей»;
- кабинет безопасности жизнедеятельности (осуществляется обучение по разделу «Первая медпомощь при ДТП»)
- кабинет «Управление транспортным средством и безопасности движения»;
- лаборатория «Электрооборудование автомобилей»

**Оборудование и технические средства обучения учебных кабинетов:**

**Кабинет-лаборатория «Устройство автомобилей»:**

| Наименование учебного оборудования (кат. В)          | Единица измерения | Количество |
|--|-------------------|------------|
| Транспортные средства кат. В                         | шт.               | 3          |
| Детское удерживающее устройство                      | комплект          | 1          |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос)          | комплект          | 1          |
| Тягово-сцепное устройство                            | комплект          | 1          |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект          | 1          |
| Мультимедийный проектор                              | комплект          | 1          |
| Экран (монитор, электронная доска)                   | комплект          | 1          |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта         | комплект          | 1          |

| Наименование учебного оборудования (кат. С)   | Единица измерения | Количество |
|---|-------------------|------------|
| Транспортные средства кат. С  | шт.               | 2          |
| Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе | комплект          | 1          |
| Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе  | комплект          | 1          |
| Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи  | комплект          | 1          |
| Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:  | комплект          | 1          |
| поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала                                    |                   |            |
| Комплект деталей газораспределительного механизма:  | комплект          | 1          |
| - фрагмент распределительного вала;   |                   |            |
| - впускной клапан;  |                   |            |

|  |          |   |
|--|----------|---|
| - выпускной клапан;                                      |          |   |
| - пружины клапана;                                       |          |   |
| - рычаг привода клапана;                                 |          |   |
| - направляющая втулка клапана                            |          |   |
| Комплект деталей системы охлаждения:                     | комплект | 1 |
| - фрагмент радиатора в разрезе;                          |          |   |
| - жидкостный насос в разрезе;                            |          |   |
| - термостат в разрезе                                    |          |   |
| Комплект деталей системы смазки:                         | комплект | 1 |
| - масляный насос в разрезе;                              |          |   |
| - масляный фильтр в разрезе                              |          |   |
| Комплект деталей системы питания:                        | комплект | 1 |
| а) бензинового двигателя:                                |          |   |
| - бензонасос (электробензонасос) в разрезе;              |          |   |
| - топливный фильтр в разрезе;                            |          |   |
| - форсунка (инжектор) в разрезе;                         |          |   |
| - фильтрующий элемент воздухоочистителя;                 |          |   |
| б) дизельного двигателя:                                 |          |   |
| - топливный насос высокого давления в разрезе;           |          |   |
| - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; |          |   |
| - форсунка (инжектор) в разрезе;                         |          |   |
| - фильтр тонкой очистки в разрезе                        |          |   |
| Комплект деталей системы зажигания:                      | комплект | 1 |
| - катушка зажигания;                                     |          |   |
| - датчик-распределитель в разрезе;                       |          |   |
| - модуль зажигания;                                      |          |   |
| - свеча зажигания;                                       |          |   |
| - провода высокого напряжения с наконечниками            |          |   |
| Комплект деталей электрооборудования:                    | комплект | 1 |

|  |          |   |
|--|----------|---|
| - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; |          |   |
| - генератор в разрезе;                       |          |   |
| - стартер в разрезе;                         |          |   |
| - комплект ламп освещения;                   |          |   |
| - комплект предохранителей                   |          |   |
| Комплект деталей передней подвески:          | комплект | 1 |
| - гидравлический амортизатор в разрезе       |          |   |
| Комплект деталей рулевого управления:        | комплект | 1 |
| - рулевой механизм в разрезе                 |          |   |
| - наконечник рулевой тяги в разрезе          |          |   |
| - гидроусилитель в разрезе                   |          |   |
| Комплект деталей тормозной системы           | комплект | 1 |
| - главный тормозной цилиндр в разрезе;       |          |   |
| - рабочий тормозной цилиндр в разрезе;       |          |   |
| - тормозная колодка дискового тормоза;       |          |   |
| - тормозная колодка барабанного тормоза;     |          |   |
| - тормозной кран в разрезе;                  |          |   |
| - энергоаккумулятор в разрезе;               |          |   |
| - тормозная камера в разрезе                 |          |   |
| Колесо в разрезе                             | комплект | 1 |
| Транспортные средства кат. С                 | шт.      | 3 |
| Тахограф                                     | комплект | 1 |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос)  | комплект | 1 |

**Кабинет «Управление транспортным средством и безопасность движения»**

| Технические средства обучения                        |          |   |
|--|----------|---|
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор                              | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска)                   | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта         | комплект | 1 |

### Кабинет «Безопасность жизнедеятельности»

| Наименование учебных материалов   | Единица измерения | Количество |
|---|-------------------|------------|
| <b>Оборудование и технические средства обучения</b>   |                   |            |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации   | комплект          | 1          |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации   | комплект          | 1          |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей  | комплект          | 1          |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)   | комплект          | 20         |
| Мотоциклетный шлем  | штук              | 1          |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением  | комплект          | 1          |
| Мультимедийный проектор   | комплект          | 1          |
| Экран (электронная доска)   | комплект          | 1          |
| <b>Расходные материалы</b>  |                   |            |
| Аптечка первой помощи (автомобильная)   | комплект          | 8          |
| Табельные средства для оказания первой помощи.<br>Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.<br>Средства для временной остановки кровотечения - жгуты.<br>Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).<br>Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект          | 1          |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства   | комплект          | 1          |

### Лаборатория «Устройство автомобилей»

| Наименование учебных материалов                     | Единица измерения | Количество |
|---|-------------------|------------|
| <b>Оборудование и технические средства обучения</b> |                   |            |
| Система зажигания магнето                           | комплект          | 1          |

|   |          |   |
|---|----------|---|
| Контактно- транзисторная система зажигания                    | комплект | 1 |
| Реле-регулятор контактно-транзисторный                        | комплект | 1 |
| Световой сигнализатор поворота с элетромагнитным прерывателем | комплект | 1 |
| Батарейное зажигание  | комплект | 1 |
| Стартер   | комплект | 1 |
| Реле-регулятор транзисторный                                  | комплект | 1 |
| Реле-регулятор постоянного тока                               | комплект | 1 |
| Транзисторная система зажигания с бесконтактным управлением   | комплект | 1 |

Учебные транспортные средства представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531;

## 4.2. Информационно - методическое обеспечение обучения

### Перечень учебно-наглядных пособий необходимого для осуществления образовательной деятельности

| Учебно-наглядные пособия   | Единица измерения | Количество |
|--|-------------------|------------|
| <b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>                          |                   |            |
| Дорожные знаки   | комплект          | 1          |
| Дорожная разметка  | комплект          | 1          |
| Опознавательные и регистрационные знаки  | шт                | 1          |
| Средства регулирования дорожного движения  | шт                | 1          |
| Сигналы регулировщика  | шт                | 1          |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки                      | шт                | 1          |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота                                 | шт                | 1          |
| Расположение транспортных средств на проезжей части                                | шт                | 1          |
| Скорость движения  | шт                | 1          |
| Обгон, опережение, встречный разъезд   | шт                | 1          |
| Остановка и стоянка  | шт                | 1          |
| Проезд перекрестков  | шт                | 1          |
| Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств       | шт                | 1          |
| Движение через железнодорожные пути  | шт                | 1          |
| Движение по автомагистралям  | шт                | 1          |
| Движение в жилых зонах   | шт                | 1          |
| Перевозка пассажиров   | шт                | 1          |
| Перевозка грузов   | шт                | 1          |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | шт                | 1          |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения                     | шт                | 1          |
| Страхование автогражданской ответственности  | шт                | 1          |
| Последовательность действий при ДТП  | шт                | 1          |
| <b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>                           |                   |            |
| Психофизиологические особенности деятельности                                      | шт                | 1          |



|  |     |   |
|--|-----|---|
| водителя   |     |   |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт  | 1 |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении   | шт  | 1 |
| Факторы риска при вождении автомобиля  | шт  | 1 |
| <b>Основы управления транспортными средствами</b>  |     |   |
| Сложные дорожные условия   | шт  | 1 |
| Виды и причины ДТП   | шт  | 1 |
| Типичные опасные ситуации  | шт  | 1 |
| Сложные метеоусловия   | шт  | 1 |
| Приемы руления   | шт. | 1 |
| Движение в темное время суток  | шт  | 1 |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя   | шт  | 1 |
| Способы торможения   | шт  | 1 |
| Тормозной и остановочный путь  | шт  | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях  | шт  | 1 |
| Силы, действующие на транспортное средство   | шт  | 1 |
| Управление автомобилем в нестандартных ситуациях   | шт  | 1 |
| Профессиональная надежность водителя   | шт  | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством        | шт  | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения  | шт  | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов   | шт  | 1 |
| Ремни безопасности   | шт. | 1 |
| Подушки безопасности   | шт. | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств   | шт  | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов  | шт  | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов  | шт  | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД  | шт  | 1 |
| <b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления</b>  |     |   |
| Классификация автомобилей  | шт  | 1 |

|   |     |   |
|---|-----|---|
| Общее устройство автомобиля   | шт  | 1 |
| Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности  | шт  | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двигателя   | шт  | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости   | шт  | 1 |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами  | шт  | 1 |
| Общее устройство и принцип работы сцепления   | шт  | 1 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач                             | шт  | 1 |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач                           | шт  | 1 |
| Передняя и задняя подвески  | шт  | 1 |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин  | шт  | 1 |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем  | шт  | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления   | шт  | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей  | шт  | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора  | шт  | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера  | шт  | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания                    | шт  | 1 |
| Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов                         | шт  | 1 |
| Классификация прицепов  | шт  | 1 |
| Общее устройство прицепа  | шт  | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах  | шт  | 1 |
| Электрооборудование прицепа   | шт  | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства   | шт  | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа                           | шт  | 1 |
| <b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления</b> |     |   |
| Классификация автомобилей   | шт. | 1 |
| Общее устройство автомобиля   | шт. | 1 |
| Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности            | шт. | 1 |

|   |     |   |
|---|-----|---|
| Общее устройство и принцип работы двигателя   | шт. | 1 |
| Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя                           | шт. | 1 |
| Система охлаждения двигателя  | шт. | 1 |
| Предпусковые подогреватели  | шт. | 1 |
| Система смазки двигателя  | шт. | 1 |
| Системы питания бензиновых двигателей   | шт. | 1 |
| Системы питания дизельных двигателей  | шт. | 1 |
| Системы питания двигателей от газобаллонной установки                                     | шт. | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости   | шт. | 1 |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами                                      | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления                 | шт. | 1 |
| Устройство гидравлического привода сцепления  | шт. | 1 |
| Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления                              | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач               | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач             | шт. | 1 |
| Передняя подвеска   | шт. | 1 |
| Задняя подвеска и задняя тележка  | шт. | 1 |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин  | шт. | 1 |
| Общее устройство и состав тормозных систем  | шт. | 1 |
| Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом                              | шт. | 1 |
| Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом                        | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем  | шт. | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей                                      | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора  | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера  | шт. | 1 |

|  |          |    |
|--|----------|----|
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания   | шт.      | 1  |
| Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов   | шт.      | 1  |
| Общее устройство прицепа категории О1  | шт.      | 1  |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах   | шт.      | 1  |
| Электрооборудование прицепа  | шт.      | 1  |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства  | шт.      | 1  |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа  | шт.      | 1  |
| <b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>   |          |    |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом   | шт       | 1  |
| Организация грузовых перевозок   | шт.      | 1  |
| Путевой лист и транспортная накладная  | шт.      | 1  |
| <b>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>   |          |    |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом  | шт       | 1  |
| <b>Первая помощь при ДТП</b>   |          |    |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей   | комплект | 18 |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях  | комплект | 1  |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1  |
| Информационные материалы   |          |    |
| Информационный стенд   |          |    |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"  | шт       | 1  |
| Копия лицензии с соответствующим приложением   | шт       | 1  |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"   | шт       | 1  |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», «С» согласованная с  | шт       | 1  |

|   |    |   |
|---|----|---|
| Госавтоинспекцией                                     |    |   |
| Учебный план  | шт | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу)         | шт | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу)   | шт | 1 |
| Книга жалоб и предложений                             | шт | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет"            |    |   |

## **Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

### **4.2.1. Основные источники:**

1. **Смагин А.В.** Правовые основы деятельности водителя: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е»(11-е изд., стер.) учебник, ОИЦ «Академия»,2016
2. **Пузанков А.Г.** «Устройство и техническое обслуживание» Москва. Академия. 2018.
3. **Пехальский А.П.** Устройство автомобилей (11-е изд.) учебник, ОИЦ «Академия»,2018.

### **Дополнительные источники:**

1. **Майборода О.В.** «Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категорий» «В», «С», «Д», «Е»- 11-е изд.стер.-М.: ИЦ «Академия», 2017.
2. **Родичев В.А.** «Грузовые автомобили» Москва. Академия ,2018.
3. **Гладов Г.И.** «Устройство автомобилей» М.: ИЦ «Академия», 2017 г.
4. **Ламака Ф.И.** «Лабораторно- практические работы по устройству грузовых автомобилей» Москва. Академия 2017г.
5. **Жульнев В.Н.** Правила дорожного движения, учебное пособие:/В.Н.Жульнев М: «За рулем» 2018.
6. **Николенко В.Н.** Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии. Базовый цикл. Учебник водителя транспортных средств всех категорий и подкатегорий (1-е изд.) учебник, ОИЦ «Академия»,2018.
7. **Власов В.М.** Техническое обслуживание автомобильных двигателей (2-е изд., стер.) учебник, ОИЦ «Академия»,2018.

### **Электронные обучающие программы:**

1. Мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств всех категорий
2. Правила дорожного движения (Спектр-ПДД)
3. Устройство автомобилей (Спектр-ПДД)

### **Электронные издания (электронные ресурсы)**

1. ПДД РФ, Правила дорожного движения Российской Федерации - [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_2709/824c911000b3626674abf3ad6e38a6f04b8a7428/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/824c911000b3626674abf3ad6e38a6f04b8a7428/)
2. <http://www.autoprepod.ru/pdd-samouchitel/pdd-pravila-dorozhnogo-dvizheniia-tekst.html>

### **Интернет ресурсы:**

1. Авторский сайт по вождению атомобиля Avtovodila. ru URL: <http://www.avtovodila.ru> (2013-2016)
2. Первая медицинская помощь при ДТП,/Компания :Авто Дилер: (Екатеренбург): Autodealer.ru <http://old.autodealer.ru/apedia/firstaid.php> (2014)
3. Перевозка грузов :cohveanke .ru URL. <http://cohveanke.Ru> (2013)
4. Самоучитель езды н аавтомобиле Avtoteach . ruURL <http://www.avtoteaach.ru> (2013-2015)
5. Безопасное управление автомобилем Avtosekret.comURL <Http://www.avtosekret.com/uprav5.php>(2014-15)
6. Техническое обслуживание автомобилей :motorist.RUURL <http://wwwmotorist.ru/techavtjservishtml>.(2015)
7. Устройство автомобиля в вопросах и ответах из обучающей части и контрольных вопросов для проверки знаний <http://avtomobil.ru>

### **4.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Освоению программы профессионального модуля ПМ.02 **Транспортировка грузов и перевозка пассажиров** предшествует изучение профессионального модуля «Техническое обслуживание и

ремонт автотранспорта», а также освоение учебных дисциплин: «Электротехника», «Материаловедение», «Охрана труда», «Безопасность жизнедеятельности» (также возможно изучение данных дисциплин параллельно с профессиональным модулем).

В образовательном процессе предусматривается реализация компетентного подхода и использование активные формы проведения занятий:

- занятия с применением электронных образовательных ресурсов,
- деловые и ролевые игры индивидуальные и групповые проекты,
- анализ производственных ситуаций, различные тренинги,
- дискуссии, коллективный способ обучения,

в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций.

Учебная практика проводится образовательным учреждением при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей.

Учебная практика (вождение автомобиля) проводится образовательным учреждением на закрытой площадке и на дорогах общего пользования, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессионального модуля вне сетки учебного времени. Медицинские ограничения регламентированы перечнем медицинских противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Занятия проводят мастера производственного обучения, закреплённые за учебной группой. Учёт учебной практики обучающихся ведётся в индивидуальной карточке обучающегося мастером производственного обучения. Учебная практика по ПМ.02 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» проходит вне сетки часов учебного времени из расчета 56 часов (категория «В») и 72 часа (категория «С») вождения на одного обучающегося. Внеаудиторная (самостоятельная) работа осуществляется в форме работы с информационным источником, подготовки творческих и аналитических отчётов и представления результатов деятельности в виде сообщений в устной или письменной форме. Самостоятельная работа сопровождается индивидуальными и групповыми консультациями.

Для обучающихся обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам Интернета.

Формой аттестации по профессиональному модулю является квалификационный экзамен в объеме 6 часов (2 часа теории, 4 часа практики) из вакансий экзаменационного времени.

#### **4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

**Требования к квалификации инженерно - педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу МДК.02.01 «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С»:**

Инженерно – педагогические кадры: дипломированные специалисты, имеющие среднее или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров», опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы.

Мастера производственного обучения по профессии рабочего имеют квалификацию на 1-2 разряда выше, чем предусмотрено ФГОС СПО для выпускников.

Опыт деятельности, в организациях соответствующей профессиональной сферы, является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимися профессионального учебного цикла. Преподаватели и мастера производственного обучения получают дополнительное

профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Педагогические работники, реализующие программу подготовки водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.



**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)**

| <b>Результаты<br/>(освоенные<br/>профессиональные<br/>компетенции)</b>                        | <b>Основные показатели оценки<br/>результата</b>   | <b>Формы и методы<br/>контроля и<br/>оценки</b>   |
|---|--|---|
| ПК 2.1.<br>Управлять автомобилем<br>категории «В» и «С»                                       | - управление автомобилями категорий «В» и «С» в соответствии с ПДД;<br>- выбор скоростного режима и предельной нагрузки на узлы и агрегаты автомобиля;<br>Оформление первичной документации в соответствии с правилами.<br>- управление своим эмоциональным состоянием, уважение прав других участников движения, разрешение межличностных конфликтов, возникающих между участниками дорожного движения. | Текущий контроль:<br>- тестирование;<br>- экспертная оценка выполнения контрольных упражнений по вождению   |
| ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров                     | - приём, расположение и крепление грузов в соответствии с правилами;<br>- соблюдение режима труда и отдыха;<br>Соблюдение основных правил при перевозке пассажиров.  | Текущий контроль:<br>- тестирование;<br>- экспертная оценка выполнения контрольных упражнений по транспортировке грузов и перевозке пассажиров  |
| ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования          | - выполнение контрольного осмотра транспортного средства перед выездом на линию;<br>- осуществление технического обслуживания транспортных средств в пути следования.<br>- заправка транспортных средств горюче – смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований.   | Текущий контроль:<br>- тестирование;<br>- экспертная оценка выполнения контрольных упражнений по техническому обслуживанию транспортных средств в пути следования                         |
| ПК 2.4. Устранять мелкие неисправности возникающие во время эксплуатации транспортных средств | - соблюдение требований техники безопасности при устранении возникших во время эксплуатации транспортных средств мелких неисправностей, возникающих во время эксплуатации транспортных средств.  | Текущий контроль:<br>- тестирование;<br>- экспертная оценка выполнения контрольных упражнений по устранению мелких неисправностей, возникающих во время эксплуатации транспортных средств |
| ПК 2.5.<br>Работать с документацией установленной формы                                       | - получение, оформление и сдача путевой и транспортной документации согласно нормативным документам.   | Текущий контроль:<br>- тестирование;<br>- экспертная оценка выполнения контрольных упражнений по работе с документацией установленной   |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   |  | формы  |
| ПК 2.6.<br>Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия | - оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в соответствии с алгоритмом (правилами);<br>- соблюдение требований при транспортировке пострадавших;<br>- использование средств пожаротушения;<br>- оперативное выполнение действий в нештатных ситуациях. | Текущий контроль:<br>- тестирование;<br>- экспертная оценка выполнения контрольных упражнений по проведению первоочередных мероприятий на месте дорожно-транспортного происшествия |

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

| Результаты (освоенные общие компетенции)   | Основные показатели оценки результата   | Формы и методы контроля и оценки   |
|--|---|--|
| ОК. 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес   | - демонстрация устойчивой мотивации к освоению будущей профессии, выражающаяся в участии в конкурсах профессионального мастерства, чтения дополнительной литературы по профессии;<br>- понимание социальной значимости профессии.   | - наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях, при выполнении практических заданий во время учебной и производственной практики;<br>- проф. ориентационное тестирование.   |
| ОК. 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.   | - постановка задач, исходя из цели;<br>- самостоятельный поиск пути повышения эффективности своей деятельности;<br>- выбор способов действий и средств достижения цели, адекватных поставленным задачам;<br>- составление плана практической работы;<br>- самостоятельное осуществление деятельности во время выполнения практических работ, заданий во время учебной практики. | - оценка выполнения практической работы, заданий во время учебной практики.<br>- соответствие нормативам и последовательности выполнения тех или иных видов работ;<br>- проверка выполненного задания;<br>Наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях, при выполнении практических заданий во время учебной и производственной практики; |
| ОК. 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы | - анализ рабочей ситуации;<br>- анализ способов выполнения действия в соответствии с конкретной ситуацией;<br>- осуществление контроля, оценки, коррекции собственной деятельности;<br>- аккуратность, своевременность и точность в работе;<br>- понимание собственной ответственности за результат своей   | -наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении практических заданий во время учебной практики.<br>- проверка выполненного задания;<br>- наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении практического  |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | <p>работы.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществление самоанализа и коррекции результатов собственной работы.</li> </ul>   | <p>задания во время учебной практики.</p>   |
| <p>ОК. 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.</p>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- отбор и анализ информации в соответствии с профессиональной задачей;</li> <li>- определение способов и средств поиска информации;</li> <li>- использование различных источников, включая электронные.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнение и защита реферативных, практических работ.</li> </ul>   |
| <p>ОК. 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- показ навыков использования информационно – коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении работ.</li> </ul>  |
| <p>ОК. 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.</p>                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- участие в коллективном принятии решений, определении целей;</li> <li>- определение собственной зоны ответственности;</li> <li>- достижение командой поставленной цели;</li> <li>- демонстрация коммуникативных навыков.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении работ по учебной практике.</li> </ul>  |
| <p>ОК. 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний ( для юношей ).</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнение действий на основе пошаговых инструкций и алгоритмов;</li> <li>- аккуратное и точное исполнение профессиональных функций, имеющих значение при прохождении воинской службы;</li> <li>- демонстрация специальных знаний, используемых при исполнении воинской службы;</li> <li>- определение своей роли для прохождения воинской службы в соответствии с полученными профессиональными навыками.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- наблюдение и оценка на практических занятиях при выполнении работ по учебной практике;</li> <li>- сдача нормативов по физическому обучению.</li> </ul> |

**Какулин Андрей Николаевич,**

преподаватель специальных дисциплин

ГБПОУ СО «Дергачевский агропромышленный лицей»

Высшей квалификационной категории

## **ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### ***ПМ.02 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров»***

программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих,

по профессиям технологического профиля

23.01.03. «Автомеханик»

на базе основного общего образования

с получением среднего общего образования